



### CONSEQUÈNCIA DE MÉS D'UNA DÈCADA DE TREBALL DEL SIMAP

## IMPLICACIÓ DE LA INSPECCIÓ DE TREBALL EN EL VEHICLE PER A TRANSPORT DE PERSONAL SANITARI EN ATENCIÓ PRIMÀRIA

**SIMAP CONSIDERA QUE LA RESPOSTA NO POT SER UNA ALTRA QUE LA D'UNA SOLUCIÓ IMMEDIATA I PER A TOTS ELS PROFESSIONALS AFECTATS**

Estimats/des amics/gues: el 15 de maig es va celebrar una taula tècnica per a tractar assumptes relacionats amb la prevenció de riscos laborals. La Inspecció de Treball havia citat a la Conselleria de Sanitat i als representants dels sindicats de taula sectorial per a tractar principalment el tema del desplaçament dels mèdic@s i enfermer@s d'Atenció Primària quan atenen a pacients fóra del centre.

L'inspector que portava el cas va manifestar que coneixia el tema des de feia temps per la seua llarga trajectòria professional en la qual hi havia estat molts anys destinat en sanitat, i que, després de tornar a assumir aquestes competències, pretenia donar una solució.

En concret, la denúncia que portava en aquest cas la Inspecció de Treball havia sigut realitzada per SATSE (no CESM, que va manifestar en la reunió desconeixement de l'existència d'aquesta denúncia).

Hem d'assenyalar que el contingut de la denúncia era pràcticament idèntic a les quals ha vingut presentant el SIMAP, a les nostres notes de premsa, enviaments a afiliats, etc., i que estan reflectides en la pàgina web del nostre sindicat

[http://www.simap.es/no\\_con\\_mi\\_coche.htm](http://www.simap.es/no_con_mi_coche.htm)

pel que, fonamentalment pensem que la majoria dels arguments tenien aquesta font.

Però, la qual cosa interessa, més enllà de qui presentara aquesta denúncia en concret, ja que tots els sindicats hem realitzat denúncies per aquest tema a la Inspecció de Treball per aquest assumpte, és que és la primera vegada que, per fi, s'implica la Inspecció de Treball en aquest tema.

A continuació, us exposem un estat de la qüestió, perquè estiguen correctament informats.

I. ACTUACIONS DEL SIMAP EN EL TEMA DEL DESPLAÇAMENT DEL PERSONAL SANITARI DE L'EAP FÓRA DEL CENTRES DE TREBALL PER MOTIUS LABORALS.

II. POSICIONS DE LA INSPECCIÓ DE TREBALL, CONSELLERIA I SINDICATS DE LA TAULA SECTORIAL EN LA REUNIÓ DEL 15 DE MAIG.

III. POSTURA FINAL SIMAP.



## I. ACTUACIONS DEL SIMAP EN EL TEMA DEL DESPLAÇAMENT DEL PERSONAL SANITARI DE L'EAP FÓRA DEL CENTRES DE TREBALL PER MOTIUS LABORALS.

Com a nostra obligació és adonar del nostre treball als afiliats i també als treballadors de la Conselleria implicats, volem exposar breument el que hem realitzat al llarg dels anys.

### 1. ACCIÓ SINDICAL CONTÍNUA DES DE FA MÉS DE 12 ANYS.

Ja en 2006 realitzem una acció sindical completa contra aquest tema del que us incorporem un article d'opinió com a resum de la mateixa, publicat en el Diari Llevant en el 2006.

**Levante**  
EL MERCANTIL VALENCIANO

## SOM MÈDICS NO TRANSPORTISTES

Publicat en el Llevant el diumenge 30 d'abril de 2006. Concha Ferrer Tuset. Delegada del SIMAP

Desde fa anys el desplaçament del metge d'Atenció Primària per a prestar assistència mèdica, urgent i ordinària, fora del centre de salut ho realitza en el seu propi vehicle. Quan el metge de guàrdia rep un avís, improvisa un maletí amb el que

pensa que pot necessitar i es posa al volant. Des del SIMAP (Sindicat de Metges d'Assistència Pública) portem denunciant anys aquesta situació. La medicina ha avançat i el maletí que poguera portar el metge fa 25 anys, gens té a veure amb el que avui ha de preveure que necessitarà un metge davant un avís d'assistència realitzat per una persona llegal en medicina. A més, moltes de les drogues que transporta el metge en el seu cotxe i per descomptat la bombona d'oxigen que porta de forma habitual, no poden ser transportades en un vehicle particular. Segons la normativa vigent, ha de fer-se en un mitjà de transport mixt, viatgers-mercaderies, amb separació adequada entre ells que evite accidents i amb un conductor professional. El vehicle hauria d'estar adequadament senyalitzat des de l'exterior, per a ser identificat, i amb els senyals reglamentaris lluminosos i acústiques perquè li permeten el pas quan la situació és urgent. La falta d'aquests mitjans fa que l'assistència mèdica es retarde i no s'efectue moltes vegades en condicions. D'altra banda, el metge tampoc disposa d'un lloc adequat per a atendre al pacient quan se li requereix, per exemple, en un problema en el carrer. Només pot cridar a una ambulància o al SAMU quan ha arribat al lloc de la urgència, cosa que retarda enormement la correcta assistència mèdica. Si el metge haguera arribat amb un transport sanitari adequat al lloc podria haver iniciat el tractament adequat i traslladat al pacient a l'hospital si calguera. Aquest temps és crucial en moltes ocasions per a salvar la vida del pacient o evitar seqüeles. La Llei del Carnet per Punts considera com molt greu la conducció de vehicles que incomplisquen les normes establides que regulen el transport de mercaderies que pogueren afectar de forma directa la seguretat vial. Quant temps més deuen els metges seguir actuant com a transportistes il·legals?%0201D

(Es troben recollides en la pàgina web del SIMAP).

[http://www.simap.es/no\\_con\\_mi\\_coche.htm](http://www.simap.es/no_con_mi_coche.htm)

## ACONSEGUIM SOLUCIÓ PROVISIONAL.

En aquells anys, SIMAP va aconseguir què la Conselleria donara al tema una solució, que hauria d'haver sigut provisional, i va permetre que s'utilitzaran les ambulàncies i els suports vital bàsic per al trasllat del personal sanitari en Atenció Primària quant havia d'atendre a pacients fóra del centre.

Aquesta solució va ser parcial i, com pactem amb ella, havia de ser temporal fins que la Conselleria dotara de vehicles adequats quant a les característiques per a transportar mercaderies i persones, correctament identificats i amb conductor almenys en els horaris d'atenció continuada. La defensa que la Conselleria ha de proporcionar als treballadors els mitjans necessaris i adequats, per a realitzar el seu treball de forma eficient i no posar en risc la seua salut, ha sigut la històrica reivindicació del SIMAP i on l'apartat del vehicle ha sigut un punt estratègic.

## 2. ELS ARGUMENTS I ACTUACIONS DUTES A TERME PER SIMAP EN ELS ÚLTIMS 4 ANYS.

En els últims 4 anys, en aconseguir arribar a Taula Sectorial i tenir una posició més propera i amb més capacitat negociadora, hem venim sol·licitant des del primer moment que la Conselleria regule i dot de forma adequada als centres de salut dels vehicles apropiats per al trasllat del personal sanitari dels Equips d'Atenció Primària, però desgraciadament no ha sigut un tema prioritari i sempre s'ha postergat aquest assumpte a una negociació en Taula Sectorial que mai ha arribat.

### DENÚNCIA A la CONSELLERIA I AI SINDIC DE GREUGES.

El 23 de juny de 2017 tornem a realitzar escrit de denúncia pel tema de la falta de mitjans de transport adequats per al personal dels EAP i al no rebre resposta realitzem una queixa al Sindic de Greuges per aquest assumpte el 8 de novembre i un nou requeriment a la Conselleria l'1 de desembre. El Sindic de Greuges ens comunica en diverses ocasions que la Conselleria no li remet l'informe sol·licitat sobre l'assumpte denunciat i finalment conclou que, com persisteix en la seua actitud de falta de col·laboració a la qual està obligada i *“no ha tingut entrada en aquesta institució l'informe de referència, ni cap comunicació que justifique tal retard”*. Qualifica l'actitud de la Conselleria de Sanitat de *“entorpecedora de la labor de recerca d'aquesta institució, per la qual cosa podrà ser objecte d'un informe especial a les Corts Valencianes, a més de ser destacada en la secció corresponent de l'Informe anual del Sindic de Greuges”*. Davant aquesta situació, SIMAP va realitzar una denúncia a la Inspecció General de Serveis de la Conselleria de Transparència el 5 d'abril de 2018. El SIMAP ha realitzat també una denúncia davant la Direcció general de trànsit de la qual estem pendents de resposta.

En un enviament de fa un any desenvolupem aquest problema en profunditat, ací teniu l'enllaç:

**[http://www.simap.es/documentos/vehÃcul\\_urgent.pdf](http://www.simap.es/documentos/vehÃcul_urgent.pdf)**



07 de junio de 2017

## SIMAP RESPONDE A LA CONSELLERIA DE SANIDAD SOBRE VEHÍCULO Y ATENCIÓN DOMICILIARIA URGENTE: NO CON MI COCHE

- LA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO PROPIO VULNERA LAS LEYES DE TRÁFICO Y SANIDAD.
- UN RIESGO LABORAL, INTOLERABLE, AL QUE SE SOMETE AL PERSONAL SANITARIO.
- IMPOSIBILIDAD DE PRESTAR UNA ASISTENCIA SANITARIA CORRECTA
- MENOSCABO ECONÓMICO Y AGRAVIO COMPARATIVO PARA LOS PROFESIONALES.

Estimad@s amig@s: a raíz de la negociación de los nuevos pliegos del contrato de transporte sanitario para la Comunidad Valenciana, la Conselleria de Sanitat ha confirmado la no inclusión de **ambulancias para trasladar al personal sanitario**, médic@s y enfermer@s, para la asistencia de una urgencia domiciliaria desde los Puntos de Atención Continuada (PAC). Los profesionales ya utilizaban sus propios vehículos en las visitas domiciliarias.

La **justificación de la Conselleria** se basa en dos puntos:

- La necesidad de derivar todos los recursos posibles al transporte de enfermos.
- El perjuicio ocasionado a los pacientes por el retraso consecuente de no disponer de transporte sanitario ya que estaría siendo utilizado por un/a profesional sanitario/a para "sus" desplazamientos.

Es decir, la Conselleria considera prescindible el transporte del personal sanitario al domicilio de un paciente y no lo coloca en el pliego, y así ahorra. Pero no lo expresa así, con las cartas boca arriba.

I fa amb prou faenes un mes va haver-hi repercussió mediàtica de la denúncia a Transparència:

**LA VANGUARDIA**

## SIMAP denuncia a Sanidad ante Transparencia por no atender sus reclamaciones

Comparte en Facebook Comparte en Twitter

12/04/2018 17:02 | Actualizado a 12/04/2018 17:22

El sindicato informa en un comunicado de que el Síndic inició un procedimiento tras la queja del SIMAP de no dotar de medios adecuados a los profesionales de Medicina y Enfermería de los centros de Atención Primaria para el desplazamiento fuera de los centros de salud.

## II. POSICIONS DE LA INSPECCIÓ DE TREBALL, CONSELLERIA I SINDICATS DE LA TAULA SECTORIAL EN LA REUNIÓ DEL 15 DE MAIG.

Davant el requeriment de la Inspecció de Treball, la postura que va proposar la Conselleria va ser comprometre's a dur a terme i avançar en el calendari la negociació en Taula Sectorial de la forma de solucionar el problema del transport del personal sanitari en Ap. És la postura que també van acceptar la resta dels sindicats, amb la condició d'establir una data per a l'inici de les negociacions.

SIMAP va manifestar la seua objecció al fet que el tema es demore i es diluïsquen les responsabilitats que són exclusives de la Conselleria de Sanitat, El SIMAP entén que la dotació dels recursos materials necessaris perquè els treballadors sanitaris puguin realitzar el seu treball és una obligació de la Conselleria de Sanitat i no té per què estar subjecta necessàriament a negociació.

Aquesta dotació ha de ser pressupostada i adequadament dotada, sense excepció, en cada centre o punt d'atenció continuada en el qual existisca un mèdic@ o enfermer@ que ha de desplaçar-se fóra del centre per a atendre a un pacient.

També és una obligació de la Conselleria complir la llei i sobretot la Llei de Prevenció de Riscos Laborals. Utilitzar la negociació per a demorar la solució, com es ve fent en els últims 4 anys, o per a consensuar solucions parcials, que és el que ens temem en aquest moment, és alguna cosa que no podem tolerar.

A més, seria la primera vegada que la Conselleria porta a una taula de negociació temes de necessitats que Assistència Sanitària considera necessàries perquè es realitze de forma adequada el treball en les diferents dependències i àmbit de la Institucions Sanitàries públiques. Quan la Conselleria decideix renovar per exemple els ecógrafos, les taules de quiròfan, comprar determinats materials fungibles tots ells necessaris per a realitzar el nostre treball, no es reuneix mai, ni amb la taula sectorial per a decidir què, quin i on va a realitzar aqueixes inversions. Ni tan sols quan es



tracta de renovar o no externalizaciones i concerts com les Ressonàncies, ambulàncies, etc. És a dir, portar-ho a una taula de negociació ens fa pensar que la Conselleria segueix sense assumir la seua responsabilitat total i directa a posar a la disposició dels professionals sanitaris d'Atenció Primària els mitjans necessaris per a realitzar correctament i sense riscos el seu treball.

**Després de la nostra intervenció, l'inspector va establir un termini no més de 4 mesos per a negociar aquest assumpte i ho va justificar que els recursos de la Conselleria són limitats i ha d'establir-se les prioritats on es va a invertir de forma preferent.**

L'establiment d'aquest termini per desgràcia confirma les nostres sospites, més quan l'inspector i els responsables de la Conselleria s'havien reunit de forma prèvia, de pacte previ abans d'iniciar la reunió amb els sindicats.

**Evidentment, açò seria inacceptable, ja que la solució ha de ser una solució global per a tots i amb equitat. En cada centre de treball on existisca un equip d'infermeria i mètges/ssas que hagen d'eixir del centre de treball per a realitzar assistència sanitària tant en jornada ordinària programada com durant les guàrdies ha d'existir un vehicle adequat i garantir que serà conduït per un professional quin tinga garantits els temps de descans necessaris perquè la conducció no supose un risc per a la salut dels treballadors.**

### III. POSTURA FINAL DEL SIMAP

Nostra postura va ser clara: la Conselleria ha de realitzar un estudi econòmic (ja ho ha de tenir realitzat), donar-li publicitat i defensar la necessitat que es destine el pressupost necessari per a aquesta fi, tant a nivell de mitjans materials com dels recursos humans necessaris. No han de donar-se més terminis, ni ha de ser acceptable una solució progressiva en els diferents centres, perquè es quedarà així durant anys, com sempre ocorre. Amb una implantació només en determinats centres i mai arribarà a les zones rurals amb gran dispersió i poca població. Deixarà de ser un tema prioritari per a tots, i allunyat del període electoral, tant dels sindicats com dels partits polítics.

Podem concloure amb que, el tema del desplaçament del personal mèdic@ i enfermer@ fora dels centres de treball quan és requerit per a prestar assistència sanitària és un assumpte històric, que per fi podria estar en vies de solució, però no tenim gens clar que la proposta de la Conselleria siga la solució adequada al problema i que finalment es rubrique com un acord una mesura que supose una bretxa major d'inequidat entre diferents centres d'atenció primària. Per açò anem a seguir insistint en les vies de

denúncia i en la responsabilitat directa i única de la Conselleria de Sanitat sobre aquest assumpte.

Per a qualsevol aclaració que necessiteu podeu dirigir-vos als delegats assignats als diferents departaments de salut.

***NO CAL SER MOLTS PER FER LES COSES BÉ, PERÒ QUANTS MÉS SIGUEM MÉS COSES ACONSEGUIREM.***

***UNEIX-TE A NOSALTRES***



**SIMAP-PAS**

***SOM COMPANYS***